

ARIA VENTOUX

VTOL LÉGER POUR CARTOGRAPHIE DE GRANDES SURFACES

Grande couverture, déploiement vertical et données géoréférencées pour l'agriculture, la forêt et les territoires.

Une architecture légère qui combine la flexibilité du décollage vertical avec l'efficacité d'une voilure fixe en croisière.

**JUSQU'À 2 h 30**

Autonomie selon configuration

75 km/h

Vitesse de croisière

JUSQU'À 2 000 ha

Couverture indicative à 10 cm GSD

CAPACITÉS CLÉS

01 ARCHITECTURE VTOL

Décollage et atterrissage verticaux, sans piste, avec transition vers un vol de croisière efficace.

02 GRANDE COUVERTURE

Autonomie et vitesse adaptées aux parcelles, massifs, bassins et territoires étendus ou dispersés.

03 CAPTEURS CONFIGURABLES

RGB, multispectral compact, thermique léger ou capteur spécifique compatible avec la mission.

04 DONNÉES GÉORÉFÉRENCÉES

Acquisitions répétables, traitement embarqué léger ou au sol et intégration aux flux cartographiques.

MISSIONS PRIORITAIRES

AGRICULTURE & VITICULTURE

Grandes parcelles, vigne, arboriculture, zonage, stress hydrique et suivi de la végétation.

FORÊT & ESPACES NATURELS

Cartographie de massifs, état de la végétation, dommages, zones sensibles et suivi temporel.

EAU & ENVIRONNEMENT

Bassins, zones humides, littoral, végétation, anomalies et observation environnementale.

TERRITOIRES & CORRIDORS

Territoires ruraux, infrastructures légères, corridors courts et données pour SIG ou jumeau numérique.

CONFIGURATIONS INDICATIVES

AGRICULTURE

RGB / multispectral compact —
Cartographie, indices et zonage des cultures

ENVIRONNEMENT

RGB / thermique léger —
Végétation, eau, risques et suivi territorial

MAPPING & RESEARCH

Capteur client + traitement adapté — Acquisition, cartographie et validation

CHAÎNE DE VALEUR

CAPTEUR

Charge utile customisable

IA EMBARQUÉE

Analyse locale

LIVRABLE

Carte • mesure
• indice

CARACTÉRISTIQUES DE RÉFÉRENCE

- VTOL léger à voilure fixe
- Envergure : environ 1,4 m
- MTOW : environ 2,1 kg
- Autonomie : jusqu'à environ 2 h 30
- Croisière : environ 75 km/h

ARCHITECTURE & USAGES

- Décollage et atterrissage verticaux
- Charge utile : environ 181 à 381 g
- Capteurs légers adaptés à la mission
- Données géoréférencées et exportables

ACCOMPAGNEMENT GRAPEHAWK

- Dimensionnement du plan de mission
- Choix et intégration du capteur
- Paramétrage GNSS RTK
- Formation des opérateurs
- Cartographie, traitement et support

Une solution légère adaptée à la viticulture, la forêt, l'eau, l'environnement, le littoral et les territoires ruraux.